



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL LAZIO

GRUPPO CONSILIARE  
FORZA ITALIA

ORDINE DEL GIORNO  
EX art. 69 Reg. Consiglio Regionale

n. 163 del 27/07/2021

*Al Presidente del Consiglio regionale del Lazio  
Marco Vincenzi*

### **ORDINE DEL GIORNO**

alla Proposta di legge regionale n. 338 del 12 luglio 2022  
concernente “*Assestamento delle previsioni di bilancio 2022-2024*”

**Oggetto: esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per le famiglie con presenza di minori sottoposti al trapianto**

#### **PREMESSO CHE:**

- la medicina dei trapianti costituisce una pratica terapeutica ampiamente consolidata ed efficace che ha assunto nel tempo dimensioni rilevanti, sia in termini di numero di interventi, sia di risultati raggiunti in conseguenza del progresso scientifico e del continuo perfezionamento delle tecniche operatorie;
- nel 2020, nonostante un rallentamento degli interventi dovuto alla pandemia da COVID-19, la Toscana, con 42,6 donatori per milione di abitanti, si è confermata la regione con il più alto tasso di donazione (Fonte: Centro nazionale trapianti);
- nella nostra regione l'indice del dono elaborato dal CNT (Centro nazionale trapianti) ha collocato la provincia di Rieti al di sopra della media nazionale con un indice uguale a quello della provincia di Milano. Nell'indice di generosità vanno ricordati i comuni di Cerveteri, al quarto posto a livello nazionale tra i comuni medi ed il comune di Formia al sesto posto; Sempre nella nostra regione i primi tre comuni con un indice di dono superiore alla media sono: Picinisco in Ciociaria, Poggio San Lorenzo nel reatino e Gradoli nella Tuscia;

#### **RILEVATO CHE:**

- la tempestività e l'efficacia degli esiti del percorso trapiantologico sono assicurate dall'individuazione del centro trapianti più appropriato rispetto al bisogno terapeutico-assistenziale, anche favorendo l'intervento fuori regione, qualora necessario;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- la Regione Lazio, con la legge regionale 19 novembre 2002 n. 41 (Norme a favore dei soggetti in attesa di trapianto d'organo, dei trapiantati e dei donatori) aveva previsto, nelle sue finalità, la promozione di interventi mirati per agevolare i pazienti in attesa di trapianto e trapiantati di organi e tessuti, attraverso la concessione di contributi alle spese di carattere non sanitario;

#### **EVIDENZIATO CHE:**

- il trapianto d'organi è spesso l'unica terapia capace di salvare la vita di una persona e, al contempo, di consentire una completa ripresa delle ordinarie attività quotidiane;



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL LAZIO

GRUPPO CONSILIARE  
FORZA ITALIA

- in particolare, le procedure di trapianto che coinvolgono i più piccoli producono un notevole impatto emotivo in tutto il tessuto familiare, già provato, in molti casi, dall'esperienza della malattia cronica fin dai primi giorni di vita:

**RICORDATO CHE:**

- i residenti nella Regione Lazio che risultano proprietari di veicoli sono tenuti a pagare la tassa automobilistica;
- Con Determinazione della Direzione Regionale Bilancio, Governo Societario, Demanio, Patrimonio del 6 ottobre 2021 n. G12098, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio n. 97 del 14/10/2021, è stata approvata la Nuova Guida all'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per i disabili, dal titolo "Disabili - Guida all'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica – Modalità attuative";

**RITENUTO CHE:**

- sia opportuno, nella prospettiva di mostrare un ulteriore segnale di attenzione nei confronti dei minori trapiantati e delle loro famiglie, attivarsi al fine di adottare misure volte ad esentare dal pagamento della tassa automobilistica le famiglie, che abbiano al loro interno un minore soggetto a trapianto;

*Tutto ciò premesso e considerato:*

**IL CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO**

**IMPEGNA**

**Il Presidente della Giunta Regionale e gli assessorati competenti in materia:**

- ad attivarsi al fine di adottare tutte le misure necessarie per esonerare dal pagamento della tassa automobilistica le famiglie, al cui interno ci sia un minore soggetto a trapianto, valutandone l'applicazione ad un solo veicolo.

Giuseppe Simeone

Fabio Capolei

Enrico Cavallari